

会長の時間 (挨拶・報告) 【齋藤圭央会長】



齋藤会長 (会長挨拶)

皆さんこんにちは。例会が1週間空いただけですが、会長挨拶を考えるプレッシャーから少し離れ、穏やかな2週間を過ごすことができました。歴代の会長の方々は、いつもどの様なタイミングで会長挨拶を考えていたのかと思いながら、一日一日と時間が過ぎ私は毎回前日に仕上げております。時事ネタを交えながらロータリークラブについても話しながらと考えると中々纏め上げられないのですが、温かく見守って頂ければ幸いです。

さて、昨日会長挨拶を考えている時点での為替レートは1ドル157円でした。2週間前170円だったことを考えるとだいぶ良心的な感じになった様な気がします。長井ロータリークラブが50周年を迎えたころには1ドル80円から90円だったと記憶していますが、どおりで当時ホテルマンにチップを沢山払ってきたわけだな、と楽しかった思い出を同時に思い起こしておりました。歴の浅い方向けに話を進めますが、国際ロータリーには独自の為替レートがありロータリーレートと呼ばれています。毎月初日に発表され世界各地の会員にとって最も正確な市場を反映するために直近の相場に基づいて決定されるものです。因みに7月のレートは161円となっています。主にロータリー財団やポリオ撲滅の為の寄付の際にドル計算になるため重要になっておりますが、適切なロータリーレートで寄付が出来るよう、また年間の予算とも比べながら常に把握し、そして財団やポリオは11月末までに支払いを終えるということになっておりますので、注意をしておくことも必要です。

話は変わりますが、毎日のように「危険な暑さ」「命にかかわる暑さ」という表現を耳にしますが、皆さん体調管理の方は大丈夫でしょうか。昨日は、二十四節気の一つである大暑で太陽が最も高く昇り、昼間の時間が長く気温も最高に達する日とされています。2018年7月23日には、埼玉県熊谷で歴代最高気温となる41.1℃を観測し2020年の8月17日にも静岡県浜松で同じく41.1℃を観測しています。昨年は7月22日頃に梅雨明けしており、平年でも26日頃には梅雨明けしているということで、まもなく梅雨明けするのではないかと思います。ムシムシした暑さよりはひたすら暑い方がいいような気もしております。また、熱中症の予防には水分補給は欠かせませんが、いま水が飲めない子供たちが増えているとい

2024-2025



国際ロータリー 第2800地区

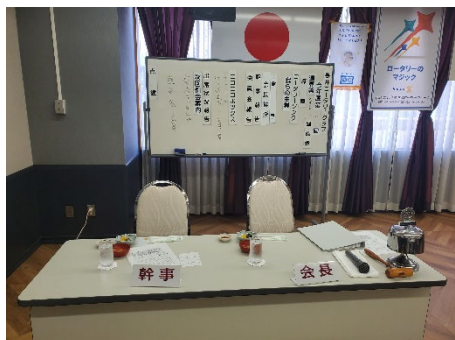
Weekly report

長井ロータリークラブ

クラブ概要

第2800地区ガバナー 芳賀 康雄
第6ブロックガバナー補佐 高橋 眞己
長井ロータリークラブ会長 齋藤 圭央
幹事 高橋 秀幸
例会日 毎週火曜日 12:15~13:15
例会場 タスパークホテル
TEL0238-88-1833
事務局 長井商工会議所内
TEL0238-83-2047
URL : <http://www.nagai-rc.jp/>
E-mail : info@nagai-rc.jp
会報委員会 梅津喜博 浅野敏明
熊谷 亮





うお話をご存知でしょうか。水は味がしないので飲みたくない、又は苦手だという子ども達が増えており、小学校の先生方が困惑しているそうです。普段から家庭でもジュースやスポーツドリンクを飲んでいる子供によくみられる傾向で、水が苦手だから水分補給のためにスポーツドリンクを持たせる親もいるそうです。これにはコロナ下の影響もあると言われており水道を使わないようにする指導があったため、お茶やスポーツドリンクの入った水筒やペットボトルで水分補給を行う事が習慣化したとも言われています。文部科学省でも、熱中症予防には塩分を含んだスポーツドリンクや経口補水液を飲む事を推奨しており、こうした風潮から水は飲まない方がいいという考えが定着してしまったようです。しかし、スポーツドリンクには大量の糖分が入っており、飲みすぎると体に影響を及ぼすという心配があります。事実、某有名スポーツドリンク500mlには約31gの糖分が含まれていますが、サイトを見ると「腸から体へ速やかに水分を吸収するのに必要な成分である」と記載されており、一日に飲んでいい量に制限はないとされています。日本で作られ売られている食品に危険性はないと思いたいのですが、食が体に与える影響は大きく生活習慣病の原因に大きく影響するのは間違いなく食生活です。子供も大人も同じですが、習慣化することは良い事も悪い事も起こり得るということを考えながら生活しなければいけないと感じる話でした。私も普段飲むものは、水又はお茶若しくはブラックコーヒーと決めています。たまに嗜むアルコール類にはなるべく目を伏せるようにしています。遠藤会員は本日欠席ですけれども、遠藤会員のお世話になっている方も多くいらっしゃると思いますので、皆さん体調管理には十分に気を付けて下さい。

最後になりますが、本日の例会は山形鉄道(株)代表取締役社長の中井晃さんの卓話となっております。昨年100周年を迎えた事は皆様もご存知と思いますが、2022年には南陽東ロータリークラブさんがおりはた駅の美化整備として外壁に鶴の旅立つ絵をペイントされており、当長井ロータリークラブでも2021年に駅ピアノを寄贈させて頂き、子供から大人まで沢山の皆さんが利用している姿をよく見かけます。様々な催しを開催して鉄道と地域を盛り上げるイベントを行っている山形鉄道さんの今後の活動をご期待し、会長挨拶とさせていただきます。

齋藤圭央 会長

各種報告

幹事報告

- ・国際ロータリー第2800地区より、山形ロータリークラブ 伊藤修二様が2024-2025年度のガバナーノミニーに決定。
- ・国際ロータリー第2580地区の石川ガバナーより、10月26日第22回ロータリー全国囲碁大会のご案内。
- ・8月6日(火)、小さな親切運動協賛クリーン大作戦・早朝例会の開催。
- ・早退届 伊藤克也 会員 菅野昭浩 会員

高橋秀幸 幹事

2024-2025



国際ロータリー 第2800地区

Weekly report

長井ロータリークラブ

クラブ概要

第2800地区ガバナー 芳賀 康雄
 第6ブロックガバナー補佐 高橋 眞己
 長井ロータリークラブ会長 齋藤 圭央
 幹事 高橋 秀幸
 例会日 毎週火曜日 12:15~13:15
 例会場 タスパークホテル
 TEL0238-88-1833
 事務局 長井商工会議所内
 TEL0238-83-2047
 URL : <http://www.nagai-rc.jp/>
 E-mail : info@nagai-rc.jp
 会報委員会 梅津喜博 浅野敏明
 熊谷 亮



プログラム委員会

- ・8月プログラム内容について
 - 6日(火) 小さな親切運動協賛クリーン作戦・早朝例会
 - 13日(火) 休会
 - 20日(火) 卓話 会員増強委員会 大山友規範 委員長
 - 27日(火) 夜の例会 ビアパーティー 中央会館
- 渡邊清隆 委員長

社会奉仕委員会

- ・小さな親切運動協賛クリーン作戦・早朝例会について
 - 6:00~ 清掃活動 1時間ほど
 - 7:00~ 例会(朝食付)タス1F井井殿
- 集合場所：つつじ公園大駐車場
 雨天の場合、清掃作業は中止ですが例会は開催します。

小笠原信吾 委員長

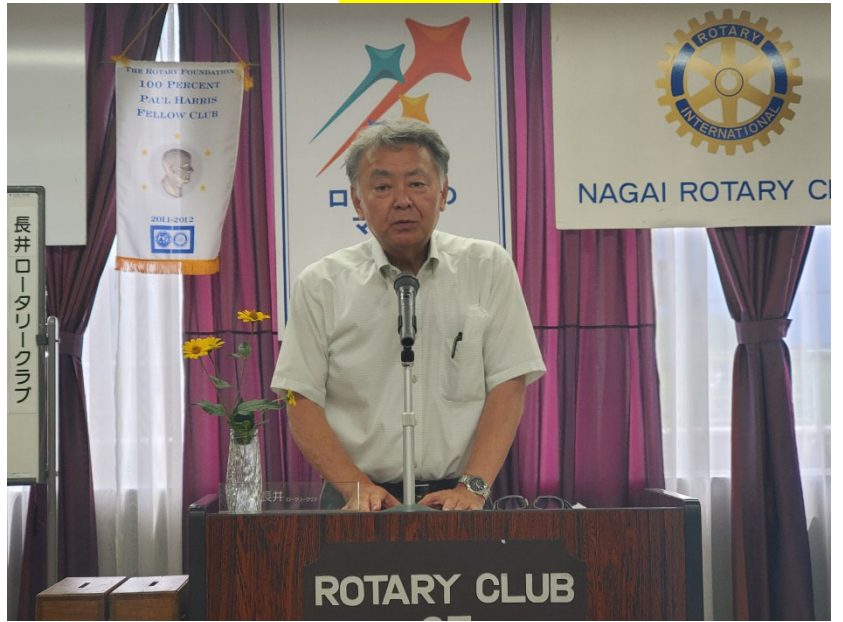
ニコニコBOX委員会

- 「ゲストを歓迎して」
- ・齋藤圭央会長、高橋秀幸幹事、伊藤克也会員、村田剛会員、河井智寛会員、小笠原信吾会員、齋藤裕之会員、横澤寿彦 会員

大山友規範 副委員長



ゲスト卓話



本日のゲスト卓話は、山形鉄道(株)代表取締役 中井 晃 様です。日本の鉄道の変遷から山形新幹線・山形鉄道の現状まで、幅広く鉄道に関わることについてお話しを頂きました。

長井ロータリークラブ 講話資料

令和6年7月23日

日本の鉄道の変遷

1872年(明治5年)10月14日に、新橋駅-横浜駅間で開業 約30kmを1時間開業翌年には大幅な利益を計上

東海度本線と、京都神戸間の鉄道の建設が計画 戦争により建設が進まなかった。このため、鉄道事業はもうかると思われた人々により、5大私鉄と言われる鉄道会社がつくられ、全国の鉄道建設が進んだ。鉄道の国有化が決定、1907年(明治40年)にかけ、私鉄17社の約4,500kmを買収 国鉄は、約7,100kmに

戦後 航空路線、高速道路網の整備推進 鉄道の利用割合は低下、国鉄の経営は厳しくなり、構造的に赤字に ただし、300~900kmまでの距離は、鉄道が優位性を持つと言われる

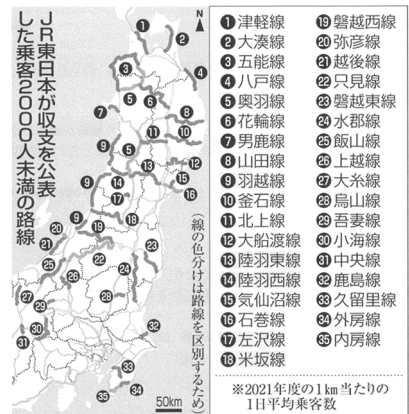
国鉄の経営再建のため、地方のローカル線83線(3,157.2km)が、国鉄から分離 その中の38線(1,310.7km)が第三セクター鉄道に(バス転換45線(1,846.5km)) 国鉄は、その後民営化

現在のJRローカル鉄道の現状

駅周辺のJR用地を活用したホテルの建設(メトロポリタン、メッツ、クレメント、グランヴィア、ウェスキオ等)、エキナカの整備 運賃収入だけでなく、乗客の一般購買力をターゲットにした事業にシフト 新型コロナにより、利用者が大きく減少 ローカル線の中で収益の悪い線区に対し、自治体の支援やバス路線化や廃線について検討を呼びかけている。

線名	区間	収支(百万円)	増減率
左沢線	寒河江-左沢	▲259	▲44%
羽越本線	村上-鶴岡	▲4998	▲85%
	酒田-羽後本庄	▲2778	▲85%
奥羽本線	新庄-湯沢	▲1453	▲94%
米坂線	米沢-今泉	▲539	▲68%
	今泉-小国	▲858	▲73%
	小国-坂町	▲536	▲86%
陸羽西線	新庄-余目	▲891	▲91%
陸羽東線	鳴子温泉-最上	▲502	▲90%
	最上-新庄	▲654	▲76%

※1はマインナス 客数の当り年比 1日平均乗客

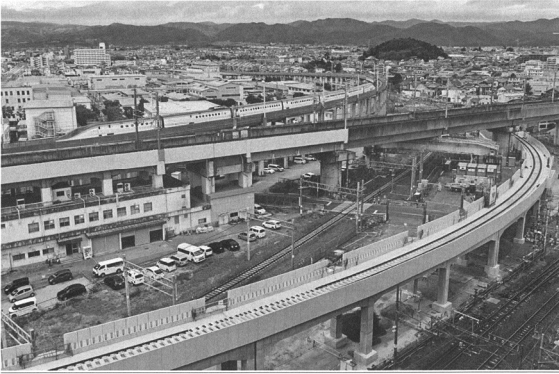
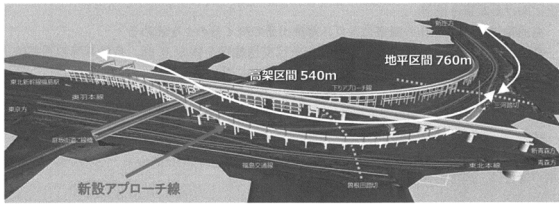


山形新幹線の改善

◎福島駅の改修(14番線のネック解消)

山形新幹線は14番線のみで発着 「やまびこ」が線路を横断する間は下り線の列車間隔を約6分間ける 14番線から上り本線に出る際も下り列車の間隔を4分程度開ける 1時間が定期・臨時あわせて上下計4本の「つばさ・やまびこ」の設定が可能、そのほか 東北新幹線列車は上下 定期6本に臨時2本が可能 1本の上り「つばさ・やまびこ」に対し前後合わせて約10分 下り列車を支援 ダイヤ上の大きなネック 輸送障害時はダイヤ回復にも時間がかかる

「やまびこ」と「つばさ」で10~15分の遅れが出る場合 併結をやめ単独運転も新たに乗務員が必要で多くは運転できない。 そこで、奥羽本線から東北新幹線上りホーム11番線に直接アプローチする上り専用の線路を整備 2026年度末の使用開始予定



◎山形新幹線米沢トンネル(仮称)の建設

山形新幹線 自然災害、動物のトラブルで、フル規格新幹線の35倍の遅延や運休4割が米沢-福島間
トンネルを整備することで改善
距離23*、工事費150億円、工期15年 時間短縮約10分

EUの鉄道事情

EUでは、2050年までの気候中立(温室効果ガスの実質排出ゼロ)の達成を目指す脱炭素

化に向けた政策を推進

交通輸送は、EU全体の温室効果ガス総排出量の約4分の1を占める
鉄道輸送に由来する温室効果ガス排出量は交通輸送全体の0.4%。自動車等の道路輸送72%、海上輸送14%、航空輸送13%と比べ圧倒的に低い
自動車から鉄道への移行は、排出量の削減に大きく貢献する
欧州委は、高速鉄道網の整備や鉄道貨物輸送の強化で鉄道を推進
2019年、EU域内の高速鉄道の総延長距離は9,100キロを超え、2015年比で17%増加
国全体で鉄道の上下分離を進め、線路、信号の維持管理は国が中心とした会社が行い、列車の運行は、運行を専門にしている会社が行っている。

地方第三セクター鉄道の現状

国鉄の経営再建のため切り離された83路線のうち38路線が第三セクター鉄道に
現在は、整備新幹線が開業によりつくられた第三セクター路線7路線が加わり41路線に(4路線廃止 この他 青い森鉄道は民鉄協に加盟)
令和5年は、41社中黒字は4社(令和4年は2社)
輸送人員も、平成27年40社で94,735千人、令和5年41社で85,841千人と減少傾向。
年間100万人以上の利用があるのは、15社

阿武隈急行	1,900千人	鹿島臨海鉄道	1,808千人	天竜浜名湖線	1,404千人
愛理感情鉄道	16,249千人	伊勢鉄道	1,603千人	土佐くろしお鉄道	1,640千人
平成筑豊鉄道	1,354千人	甘木鉄道	1,337千人	松浦鉄道	2,706千人
しなの鉄道	12,335千人	IGR銀河鉄道	4,536千人	肥後オレンジ鉄道	1,021千人
越後鉄道	3,370千人	富山鉄道	14,468千人	IRいしかわ鉄道	8,639千人

山形鉄道の現状

昭和63年(1988年)第三セクター鉄道として開業
平成2年には144万人の利用者、令和5年は45万人に利用者数に。(平成2年の31%)
利用者の中心は高校生 利用者の約68%が高校生。

山形鉄道の課題

信号設備の老朽化: 国鉄時代に設置された信号ケーブルがあり断線トラブルの恐れ
2年前の春先に、はぎ園一成田間のケーブルが断線。800mのところ
で断線したか特定できず。800mすべて交換。

車両の老朽化: 開業時の車両を使っており、35年近くたつので、更新が必要

設備投資計画

令和6年から再構築事業の再認定を受け、10年間で約9億の設備更新
次世代信号システムの導入: 列車の位置がより正確にわかるシステムの信号設備に更新
令和6~8年(約3億3千万円)
車両の更新: JRの中古車両による更新を計画(平成8年から5両で3億円)
コンクリート枕への切り替え 約7300本/年(約2000万円)

「東北新幹線が1時間の中で10分間、山形新幹線専用のために時間をつくらなければならないなど、このやり取りが非常に大変な状況です。このため、現在新設アプローチ線の工事を進めており、これにより福島駅でのスムーズな乗り換えが可能となります。また、冬場倒木による被害など東北新幹線と違い山形新幹線はトラブル率が高いため、まだ未着工ですが福島-米沢23kmほどのトンネルを開通させ、トラブルを解消させる計画があります。山形鉄道におきましても、様々な旅行会社への売り込みや新しい物販を開発して、経営改善を目指して参ります。」

『寄贈して頂いたピアノについて、改めて御礼申し上げます。その後の様子ですが、女性の方でピアノ教室に通われている方や小さい子供さんでピアノを習い始めた方がピアノを弾いておられます。一番驚いたのは…20代の若い男性の方もピアノを弾かれていたことです。改めて感心いたしました。』

山形鉄道(株) 代表取締役 中井 晃 様、本日は大変ありがとうございました。

本日の出席率

21名 87.2%

次回例会

7月30日(火) 12:15~

新入会員卓話 荘内銀行長井支店 支店長 熊谷 亮 会員