

ロータリー:
変化をもたらす

長井ロータリークラブ



Weekly report

国際ロータリー会長
イアン H.S. ライズリー

長井ロータリークラブ会長	渡辺 清隆	第2800地区ガバナー	鈴木 一作
長井ロータリークラブ幹事	大道寺 信	第6ブロックガバナー補佐	小林 正芳
パストガバナー	渡部 保太郎		
例会日	毎週火曜日 12:15~13:15	例会場	タスパークホテル TEL0238-88-1833
事務局	長井商工会議所内 TEL0238-83-2047	会報委員	土屋 茂樹・浅野 敏明・栗田 正彦・齋藤 圭央

URL: <http://www.nagai-rc.jp>

四つのテスト 1 真実かどうか 2 みんなに公平か

平成30年4月10日(火曜日) 第2,743回

【月間テーマ】 母子の健康

E-mail: info@nagai-rc.jp

3 好意と友情を深めるか 4 みんなのためになるかどうか

<例会報告 NO.29>

ゲスト卓話 県議会議員 平 弘造 氏

★ 会長挨拶(渡辺清隆会長)



大道寺幹事より観桜会には間に合いそうだと話がありました。楽しみです。

近年、自動車業界に大きな変革の波が押し寄せてきています。1つは、EV化です。モーターとバッテリーで走る車です。アメリカでは、自動車業界でなく、ベンチャーとして彗星のごとく現れた高級EV車「ステラ」があります。また、あのフェラーリも作る方向です。日本でも日産がリーフに力を入れています。これらの車が多くなると充電に時間がかかる上に充電スタンドも少ないようです。今後どうなるのでしょうか？2つにはカーシェアリングです。女の方の着物のように持つ喜びではなく、借りたいニーズがあって、使わない時に貸す人がいれば事業は成り立ちますが現状の日本ではまだ様々な規制があります。近年、規制緩和の大きな流れが出来ようとしております。カーシェアは今後飛躍的に広がるかもしれません。現に私の二番目の息子はカーシェアでベンツを借りているそうです。3つ目はAIによる自動運転です。ここにも自動車業界以外のGoogleやUberなどの大手が実現を目論んでいるようです。日本でも路面の白線を読み取って運転をアシストしたり、前の車との距離を保って走行したり、クルマは「走る」「止まる」「曲

がる」に加えて「繋がる」という機能を獲得しました。今後どのような新しい機能が考案されるのか楽しみです。

自動運転は条件付き半自動ながら2020年頃から始まるようです。それまでに様々な技術を搭載した高度な運転支援が各社から登場するでしょう。自動車は安全性と責任問題が付きまとう商品です。事故を無くすための自動運転技術が事故を起こしてしまえばメーカーは前に進めなくなってしまいます。そんな時、数日前にアメリカで自動運転の路上実験中に女性をはねて死亡させてしまったとのニュースが流れました。その後、人が運転をしていても避けられなかったとの報道がありましたが、この事故が自動運転技術を遅れさせるのか、それとも、安全性をより前に進めるのか期待したいところです。この自動運転走行実験を高島町でやっているそうです。一度見てみたいと思います。

車が走るのは道路です。長井市に繁栄をもたらすための道路の未来予想図を平県議に描いていただければ私達はワクワクいたします。今日はよろしく申し上げます。ありがとうございました。

★ 幹事報告(那須修副幹事)



・本日の例会先立ちまして第13回の理事会が開催されました。その報告をいたします。

・5月のプログラムについて検討、承認されました。

・置賜さくら回廊観光推進会議の協賛会員継続と会費納入のお願いについて検討致しまして、継続と1万円納入することに決定いたしました。

・白鷹山関の昇進祝賀会に出席することに決定しました。5月5日、タスパークホテルにおいて行われます。

・次年度、2018-2019年度第1回理事会を4月24日に開催いたします。該当の方には後ほど案内致します。

★委員会報告

プログラム委員会 塚田 弘一 委員長



- ・第1週 祝日(3~5日)休会となります。
- ・第2週 8日 ゲスト卓話 村上 滋郎 氏
- ・第3週 15日 会員卓話 大道寺 信 会員
- ・第4週 22日 5/20~21の会員研修旅行の為休会
- ・第5週 29日 会員卓話 遠藤 伴明 会員

出席委員会 伊藤 克也 委員長

月のプログラム(プリント)の下の方に決まっていることが明記されています。厳守お願いいたします。

RYLA 小委員会 前田 昌信 委員長



置賜の12のクラブの内、11のクラブのメイキャップが終わりました。残すところ白鷹ロータリークラブとなりました。RYLAの出欠の期限が4月16日(月)となっております。只今0名ですので、ぜひ、お知り合いの方にあたっていただきたいと思っておりますのでよろしくお願いいたします。

<ニコニコBOX>	
・齋藤 喜内 会員	平県議を歓迎して
・手塚 典雄 会員	バッチを紛失し再発行していただきました。今後気を付けます。
・横沢 茂 会員	孫が小学校・中学校・高校に入学しました。
・伊藤 克也 会員	平県議を歓迎して
・浅野 敏明 会員	ゲストを歓迎して 更に一期、長井・西置賜の発展のためご尽力下さい。
・五十嵐順子 会員	平先生の益々のご活躍を祈念して

★ゲスト卓話(山形県議会議員 平 弘造 氏)



この度はお招きをいただき感謝申し上げます。一年に一度お招きいただくのですがかなり緊張しています。というのはどんな課題を抱えて政治をしているのか試験されている感じでありますからです。今日はよろしくお付き合いいただきたいと思います。

県の高校入試の方にも問題が発生いたしまして、採点などに間違いがあったということで、森友問題などとか、行政から出る報告書などに問題があると住民は信頼できないということになって、行政を信頼できないとすると政治への考え方が根本から変わってしまうと思いますので、新たな課題だと思います。

長井の市役所を作ることは本当に必要だったのかと考えたときに、一つは災害発生時の避難拠点になるのだろうかということ、山形鉄道を持続可能なものにしていかなければならず、長井駅の土地の関係、また、分散している建物の移動時間など、住民の皆さんの使いやい役所・場所なのかという議論されたのだと思います。

インフラ整備については、昔は新しいものを作るということで国の補助事業で対応できましたが、古くなったものを直すなどには、国の場合、更新の補助制度がないので対応が出来ない。水道料金や電気料金などもそうですが、人口が少なくなっても維持管理は同じようにかかりますのでこの事は大事な課題だととらえております。

人口が減ってきている中で、人口の年齢の割合の形が逆ピラミッド型になってきていて、今の若い人たち、支えている立場の年齢の人の負担が大きく、夢を持つことが出来なくなっている。持続景気について本音の議論をしていかなければならないと感じております。

地域の良いところも悪いところも地域に住んでいる人はなかなかわからない。他から教えられて地域の良さを改めて認識するようになる。

栗子トンネル、米沢北から長井の国道287号に早く取付けるようにしていかなければならないと考えております。

私の住んでいるところは100軒位の地区ですが、日本の30選に選ばれたことをあまり喜びません。長井の長所をしっかりとアピールしていけるようにしていきたいと考えます。

県議会議員の選挙制度が変わり、長井・西置賜で2名に変わりました。

長井も行政は大変でございますので、是非その辺も興味を持って関心を持って務めていただきたいと思います。

★会長より

今後も県の方から長井に対して力を尽くしていただきたいと思います。

★次回例会予定

4月18日(水)18:15~ はぎ苑 夜の例会 合同観桜会