



Nagai Rotary Club



長井ロータリークラブ



国際ロータリー会長

イアン H.S. ライズリー

Weekly report

長井ロータリークラブ会長

渡辺 清 隆

第2800地区ガバナー

鈴木 一 作

長井ロータリークラブ幹事

大道寺 信

第6ブロックガバナー補佐

小林 正 芳

パストガバナー

渡 部 保太郎

例 会 日 毎週火曜日 12:15~13:15

例 会 場 タスパークホテル TEL0238-88-1833

事 務 局 長井商工会議所内 TEL0238-83-2047

会報委員 土屋 茂樹・浅野 敏明・栗田 正彦・齋藤 圭央

URL: <http://www.nagai-rc.jp>E-mail: info@nagai-rc.jp

四つのテスト 1 真実かどうか 2 みんなに公平か

3 好意と友情を深めるか 4 みんなのためになるかどうか

平成 29 年 10 月 31 日 (火曜日) 第 2,725 回

<例会報告 NO.12>

【月間テーマ】 経済と地域社会の発展

ゲスト卓話 株式会社フィデア総合研究所 知久 富男 氏

★会長挨拶(渡辺清隆会長)



1 週間おきに二つの台風が来ましたが皆さんのところでは被害はなかったでしょうか。大変な 2.3 週間でした。

10 月 21 日の新聞に「天皇即位 19 年 3 月」の見出しを見ました。200 年ぶりに、お元気なうちに「上皇」になられて、皇太子殿下が 19 年 4 月 1 日に新天皇として即位されて「昭和」「平成」と受け継がれてきた元号は、国民生活の影響を考えて前もって皆さんに発表されるようです。心よりお疲れ様の意を表したいと思います。(ちなみに、元号をもっているのは日本だけだそうです。)

陛下は 82 才で車の免許証の更新をされ、今から 25 年前に当時 120 万円で購入したホンダのインテグラを今も乗っておられるそうです。御所から外に出る時には、公用車に乗られます。その中でも国会の開会や国賓の接待などに使われる車で最も格式の高い超高級リムジンがあります。天皇・皇后両陛下が乗られる「御料車」です。67 年までは大きなメルセデスベンツでしたが老朽化に伴い、国産の御料車を作るよう宮内庁は自動車工業会に依頼しました。この厄介な仕事を引き受けたのは、業界の上位企業でもないプリンスでした。第 1 回全日本自動車ショー

にいられた皇太子時代の陛下がお気に召して、プリンスのセダンを買われました。それを機にその後 20 台ほどのグロリアやスカイラインなどを納入した実績があったからとも言われています。しかし御料車の受注はしたものの、どうやって手をつけたらいいか、さっぱり見当がつかないまま 2 年ほどたってようやく動き出します。

当時、乗用車の車両設計部は、新型の A30 グロリアの開発で手いっぱいであったので、トラック部設計課長の増田忠から入社 2 年半の新庄恒夫が計画をすることになります。彼も戦争を潜り抜けた飛行機屋でした。まず「リムジン」とは何かの勉強に始まり、具体的な仕様作りに入ります。大まかな印象では「ロールスロイスファンタム」で車体寸法バランスの点では「クローザーメルセデス」として基礎構想を固めます。

依頼元である宮内庁車馬課との頻繁な接触が始まります。御料車の専属運転手の山崎さんから故障や不具合のないものをとのことでした。

当時の最高のスタッフ達がいろいろとシステム、技術などを提案しましたが、最新の技術を駆使するというより、既存の技術の中から最も信頼度の高いものを使うことが望ましいということが、宮内庁の車馬課の考えでした。

御料車には、リムジンには欠かせない前席と後席を分ける中仕切りがあり、さらにその後部には侍従や女官のための折り畳み式補助席を設けているので室内長は一般車の 1.5 倍、全長は 6.3m になりました。又、正装時の十二単や冠を考慮した結果、車両の全高も高くなり、堂々とした風格のある外形となりました。後に試作 1 号車が一般公道での試運転走行時に前を行く大型トラックが道を譲るといった嬉しい現象が起きたそうです。フロントはグロリアの面影が見つけられると私は思います。エンジン開発も進められますが、その話はまたの日にいたします。

今日は、フィデア総研知久会長のお話をじっくりとお聞きます。

★幹事報告(大道寺幹事)

- ・本日 11:30 より第 8 回の理事会を開催いたしましたして 12 月のプログラムについて確認を致しました。後ほど委員長から報告があると思います。
- ・11 月 10 日(金)「長井市陸上競技場環境整備植栽事業」が行われます。10:00 から植栽作業、10:30 から贈呈式、終了後、場所を移動して例会となります。
- ・次年度の理事・役員選任の指名委員会についても後ほど会長からお話があると思います。
- ・11 月のロータリーレートが 114 円との連絡がありました。
- ・早退届 井上 晴雄 会員 前田 昌信 会員 五十嵐順子 会員

★会長より

・12 月 12 日に年次総会がありますが、その前の 12 月 5 日に理事・役員の発表があります。それに伴い前田昌信会員、渡部堅一会員、高橋勇喜知会員、遠藤伴明会員、渡辺 清隆で指名委員会を設置いたします。

★委員会報告

- プログラム委員会 塚田 弘一 委員長
- ・12 月 5 日はゲスト卓話 黒獅子の里案内人 田中健三 氏
 - ・12 月 12 日は 年次総会
 - ・12 月 19 日は 夜例会 クリスマスパティー
- (23 日が祝日の週ですが、年末・年始と休会となるので例会を行います。) 親睦委員会が担当となります。

<10 月 在籍年数表彰>

横澤 寿彦 会員 16 年 遠藤 伴明 会員 10 年
齋藤 圭央 会員 7 年 村田 剛 会員 2 年

<ニコニコ BOX>

- ・栗田 正彦 会員
ご迷惑をおかけしました。今日より RC 復帰致します。
- ・塚田 弘一 会員
フィデア総研のご貢献に敬意を表します。
- ・中島 浩 会員
知久会長、本日は卓話いただきありがとうございました。
また、先週は新入会員卓話でお世話になりました。これからも宜しくお願い致します。
- ・高橋勇喜知 会員
中島支店長の顔を立ててニコニコします。(^^)
- ・五十嵐順子 会員 ゲストを歓迎して

★ゲスト卓話(知久 富男 氏)

- ・ゲスト紹介 中島 浩 会員
- ・氏 名 知久 富男 氏
- ・生年月日 昭和 15 年 10 月 10 日
- ・出身地 茨城県猿島郡五霞村(現 五霞町)
- ・学 歴 昭和 39 年 3 月 東京大学教養学部 卒業
- ・職 歴 昭和 39 年 4 月 ㈱富士銀行 入行
平成 15 年 7 月 ㈱荘銀総合研究所 顧問
平成 29 年 7 月 ㈱フィデア総合研究所 会長(現在に至る)
- ・長井市とか、県とか、市町村のシンクタンクとして、また、金融のシンクタンクとして、幅広くご活躍しておられる方です。私どもの先輩でございます。
(ゲスト フィデア総合研究所 部長 伊藤 健寿 氏)



世界経済・日本経済・山形県経済の現状と展望

1. 日本経済の現状と展望

- ・一言でいうと、日本経済はスローなペースで安定的に拡大傾向をたどっている。持続的な成長。
- ・1%程度の成長がここ 5 年位(前後)続いている。続くと思われる。
- ・日本は長い期間成長が続いている。

2. 日本経済の持続的成長を支える要因-良好な世界経済

- ・世界経済が良好であることで日本の輸出が良好となることが成長を支える。

3. 日本経済の特徴(3L)

- ・低成長 オイルショック前の高度成長から、オイルショック以降は安定成長、1%の低い成長に入ってから 25 年になっている。人口減少も関係。
- ・低インフレ オイルショックの狂乱物価の後に安定成長に入る。1990 年以降 1%。25 年物価上昇 0。今後、大きく上がることはまず考えられない。
- ・低金利 金利も上がらない状態(時代)。人口減少 5~10 年は今の状態が続くと思われる。AI など技術革新により、2030 年に第四次産業革命が起こる可能性を推測。

4. 山形県経済の現状と展望

- ・山形県経済の特徴 山形県は製造業のウエイトが高く、輸出産業が引っ張っている。
- ・山形県内企業の景気動向調査 置賜は山形県経済と似ている。業種別では建設業→製造業・サービス業→卸・小売業の流れ、卸・小売業の消費は低め。
- ・山形県内家計の消費動向調査 9 割が節約を意識している。年齢・年代に特徴がある。社会保障制度・教育費を考えることが日本の経済には大きい。

- ・会長より 2030 年の成長まで待っていただけるのかと思いました。バブルの頃の良かった時を思い出しました。

★次回例会予定

11 月 10 日(金) 記念植樹 長井市陸上競技場

★出席報告

10 月 31 日 例会 伊藤克也 委員長

	会員数 (免除)	出席数	出席率	MU数	修正 出席数	修正 出席率
本日	28 (1)	18	64.28 %			
前回 (10/24)	28 (1)	16	57.14 %		19	76 %
前々回 (10/15)	25 (4)	13	52 %		13	54.16 %